

Scheda tecnica Terminale FiFo Monorail 40 mm

Descrizione del prodotto / Applicazione: Terminale in PA con piastre di montaggio integrate per il collegamento ai binari FiFo Monorail BP 40 mm.

- Facile ingresso delle ruote grazie alla forma a V
- 4 fori per il fissaggio a vite
- Piastre di montaggio integrate per l'avvitamento nelle scanalature del monorail
- Il terminale consente l'integrazione delle piastre di giunzione FiFo Monorail
- Adatto a tutti i tipi di ruote (gomma, poliammide, ecc.)
- Resistente ai plastificanti

Ideale per:

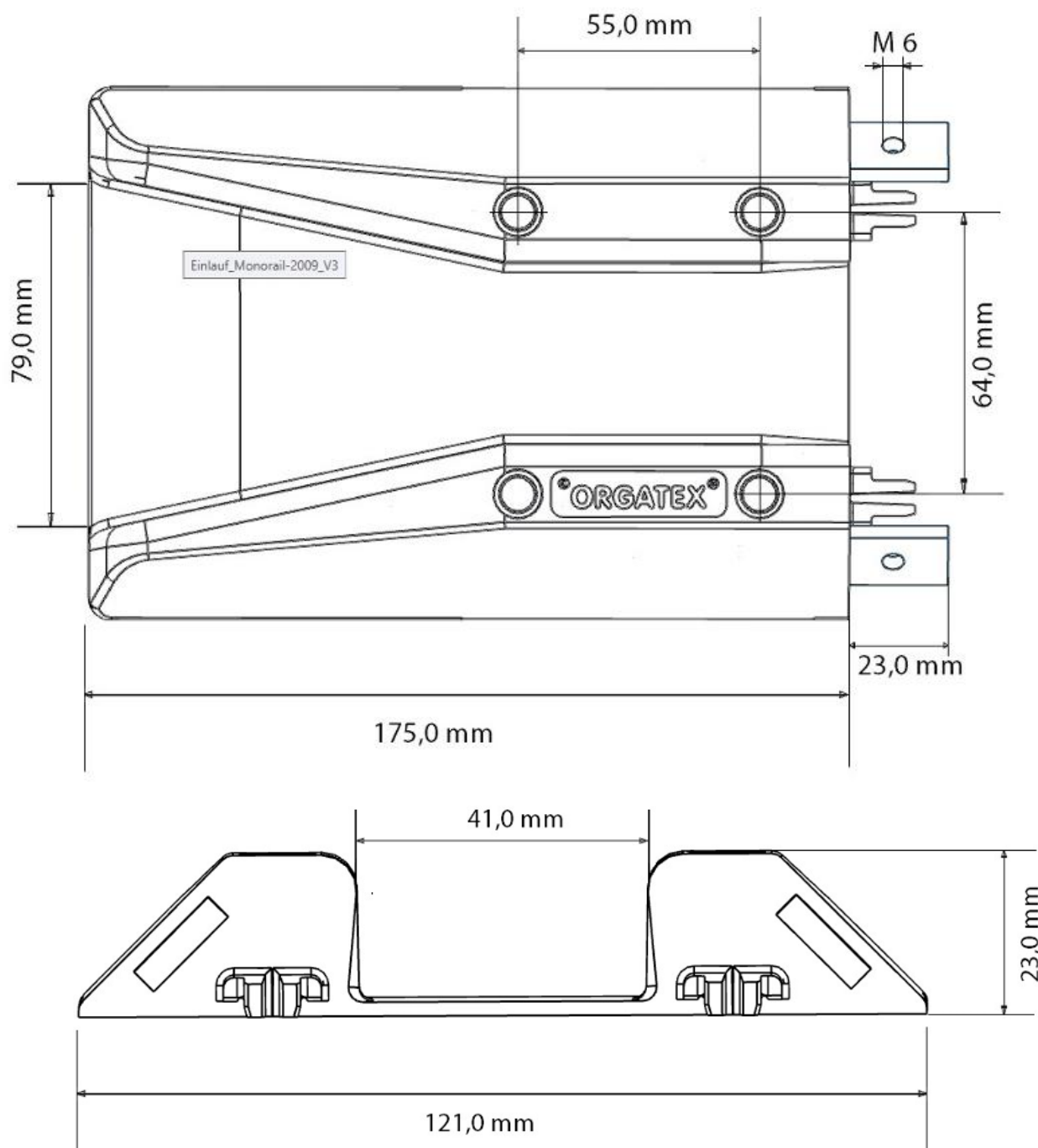
- Corsie di approvvigionamento
- Realizzazione di sistemi a stazioni
- Implementazione di progetti 5S

Dati tecnici:

- Polimero di base: poliammide 6
 - Sistema di cariche/additivi: 50% fibra di vetro, stabilizzato contro l'invecchiamento termico
 - Caratteristiche speciali: nero segnale, RAL 9004
 - Colore: adatto per uso industriale
 - Campo di applicazione: adatto per uso industriale
 - Resistenza a trazione a rottura: 170 MPa (ISO 527)
 - Allungamento a rottura: 3% (ISO 527)
 - Temperatura di fusione: 220°C (ISO 11357)
- Resistenza all'umidità: ++

Indicazioni per la posa:

Il terminale FiFo Monorail viene inserito, insieme alle guide di montaggio, nelle scanalature dei binari monorail e fissato con i grani (chiave esagonale da 3 mm). In caso di carichi particolarmente elevati sui terminali, è possibile anche avvitarli al pavimento. A tale scopo si consiglia di utilizzare viti a testa bombata o cilindrica



Garanzia e responsabilità:

Le nostre indicazioni e raccomandazioni si basano sullo stato attuale delle conoscenze. I valori indicati nelle nostre schede tecniche sono valori tipici o medi. Modifiche e integrazioni sono possibili in qualsiasi momento. Poiché l'impiego dei nostri prodotti esula dal nostro controllo, non ci assumiamo alcuna responsabilità né garanzia. Su richiesta forniamo volentieri materiale campione a scopo di prova.